

CO2-footprint - 2022-1					Definitief d.d.: 25 november 2022		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van 14 januari 2022		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	7.977	m <sup>3</sup>	2085	gr CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	16,6
Diesel wagenpark	Vervoer	1	99.350	liter	3262	gr CO <sub>2</sub> / ltr	324,1
Benzine wagenpark	Vervoer	1	5.311	liter	2784	gr CO <sub>2</sub> / ltr	14,8
Diesel machinepark	Materieel	1	84	liter	3262	gr CO <sub>2</sub> / ltr	0,3
LPG	Materieel	1	1.196	kg	1798	gr CO <sub>2</sub> / kg	2,2
Elektra bedrijfspand	Elektra	2	32.574	kWh	523	gr CO <sub>2</sub> / kWh	17,0
Zakelijke kilometers privéauto's	Business Travel	3 - BT	78.479	kWh	193	gr CO <sub>2</sub> / kWh	15,1
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>357,9</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>							<b>17,0</b>
<b>Subtotaal scope 3 - BT</b>							<b>15,1</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>390,1</b>

#### Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- Een airco installatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2022
- De hoeveelheden benzine, diesel en elektra voor het wagenpark is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van gas en elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de leverancier en bijhouden meterstanden.

