

Bijeenkomst sectorinitiatief Brandstofreductie Noordoost Nederland?

13^{de} Sessie sectorinitiatief Noordoost Nederland "Samen Reduceren van Brandstofverbruik"
15 mei 2019

De deelnemers van het sectorinitiatief waren 15 mei jl. te gast in de Zwikmeule in het Noord-Veluwse Oldebroek.



Nieuwe leden

We zijn blij met Van Hoek Bouw, MVos Advies en Aann. mij. Thomassen-Akkrum B.V. als nieuwe leden van het initiatief. Er waren ook meerdere aspirant-leden aanwezig

De bijeenkomst

De bijeenkomst werd door 24 mensen bezocht. Tijdens de opening ging Henk van der Vosse van Jan Bakker in op het overlijden van collega André Janssen, voorzitter van de stuurgroep van het initiatief, in januari 2019. André was een aanjager, een heel actieve man en we zullen hem blijven missen. We kunnen hem niet vervangen. De taken die André binnen het initiatief op zich had genomen neemt Henk tijdelijk over.

Vincent van Maurik van Future Fuels Wholesale B.V. gaf vervolgens een uitgebreide, inspirerende presentatie over HVO.



De spreker ging o.a. in op de voordelen van HVO t.o.v. traditionele diesel, de kwaliteitsgegevens van HVO en de rol van HVO in de transitie naar schonere brandstoffen. Vanuit de aanwezige deelnemers aan het initiatief bleken drie bedrijven al met HVO te werken, en twee bedrijven gaven aan er mee te willen gaan experimenteren.

Na de pauze verzorgde Henk van der Vosse het nieuws van uit de stuurgroep. Deze is opgesteld om het initiatief leiding te geven en te bedenken waar we naar toe willen met deze groep. Er wordt ervaren dat in de laatste jaren het initiatief wat algemeen is gebleven en de ambitie is er om meer binding tussen de leden van het initiatief te krijgen en meer mensen aan te trekken. Wat het initiatief uniek maakt

t.o.v. andere initiatieven is dat het niet uit commerciële ideeën is opgericht en dat dat ook niet iets is wat het initiatief zal worden. Het is een kenniscgroep voor de leden. Het lidmaatschap moet voor iedereen profijt geven en er wordt aangemoedigd zoveel mogelijk kennis en ontwikkelingen met elkaar te delen.



De indicatoren

Petra Nel Onnes van Will2Sustain presenteerde de uitkomsten van het voorwerk dat de leden hadden gedaan qua geschikte indicatoren om te gebruiken bij het meten van brandstofreductie. Veel gebruikte indicatoren kijken naar omzet, draaiuren, kilometers en / of verbruik. Het meten van verbruik kan tegenwoordig heel specifiek via allerlei aanbieders van boordcomputers. Tegen relatieve geringe kosten per maand per auto krijgt de bestuurder heel gedetailleerd inzicht in het verbruik. De ervaring leert wel dat de inzet van dit soort boordcomputers goed gecommuniceerd moet worden, en dat het in het begin even wennen is, maar na verloop van tijd normaal is.



De goede indicatoren die iedereen kan gebruiken kijken naar omzet, FTE's, draaiuren, kilometers en natuurlijk het brandstofverbruik.

Volgende bijeenkomst, 13 november 2019.

Opgesteld door: Geert Jan Prins, Versienummer: 1, Versiedatum: 6-6-2019

Voor nadere informatie: prins@will2sustain.com