

Voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.



Graag informeren wij u middels deze nieuwsbrief over de voortgang van de CO₂-emissiereductie. Dit betreft de nieuwsbrief, betreffende de resultaten van 2021.

Hierin zijn de hoeveelheden CO₂-emissie benoemd welke wij door onze werkzaamheden veroorzaken, met daarbij een vergelijking met het referentie, te weten 2019.

Voortgang CO₂-emissiereductie 2021

Om de voortgang te kunnen monitoren zijn van de verbruiksgegevens over 2021 weer een Carbon Footprint gemaakt. Dit is op eenzelfde wijze opgesteld als het basisjaar 2019, om zo een goed vergelijk mogelijk te maken.

De totale emissie van CO₂ is daarin berekend tot een totaal van 756,8 ton CO₂.

Scope 1

Scope 1 beschrijft de hoeveelheid CO₂-uitstoot welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik, zowel voor het wagenpark als voor de machines. Daarnaast wordt ook de uitstoot door het gasverbruik meegenomen in scope 1.

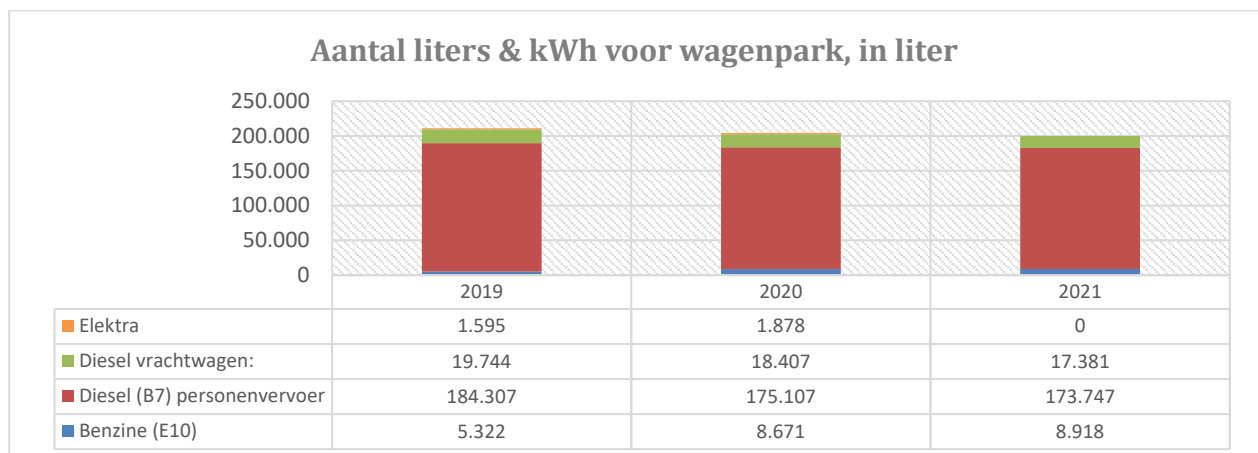
Scope 1: directe CO₂-emissie en energiebeoordeling

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 komt op een totaal van 684,5 ton CO₂.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

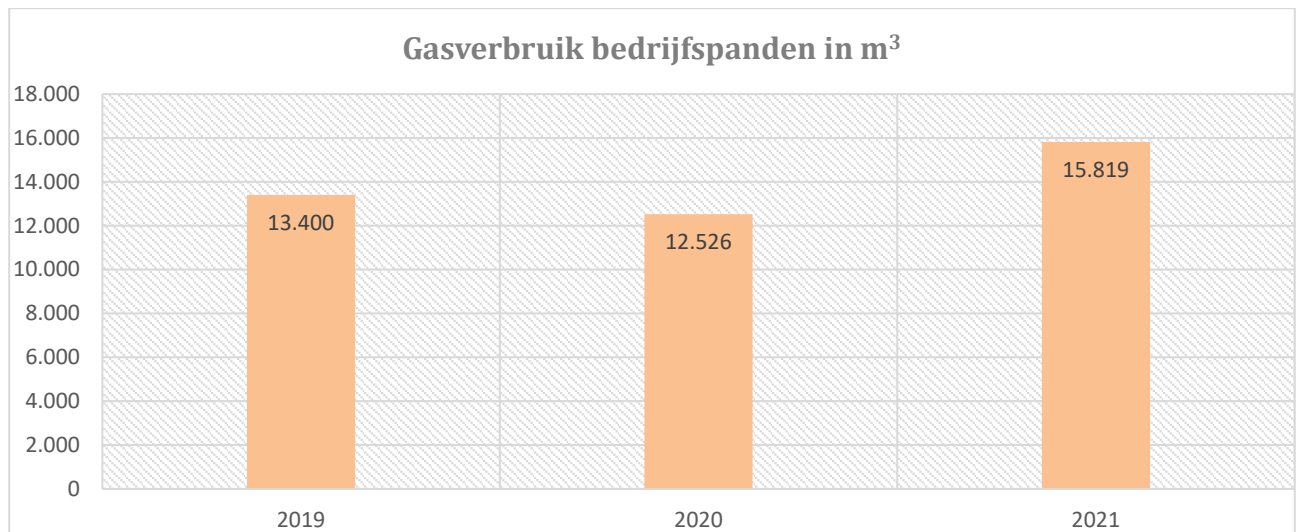
95,4% van de scope 1 emissie, te weten 674,7 ton CO₂, is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark. In totaal is 210.968 liter (benzine + diesel) verbruikt. Hieronder vallen ook het brandstofverbruik en de kilometers gereden door het gebruik van tijdelijk vervangend vervoer zoals bij onderhoudsbeurten. De inzet van elektrische auto's geeft vanuit 3668 kWh een emissie van 1 ton CO₂.

Aantal getankte liters diesel en benzine en geladen elektra per jaar



Brandstof energie bedrijfspand

In totaal is in het pand 15.819m³ gas verbruikt. Dit heeft in totaal geleid tot 29,8 ton CO₂-emissie, 3,6% van de scope 1 emissie. Wederom een sterke daling ten opzicht van het voorgaande jaar!



Scope 2

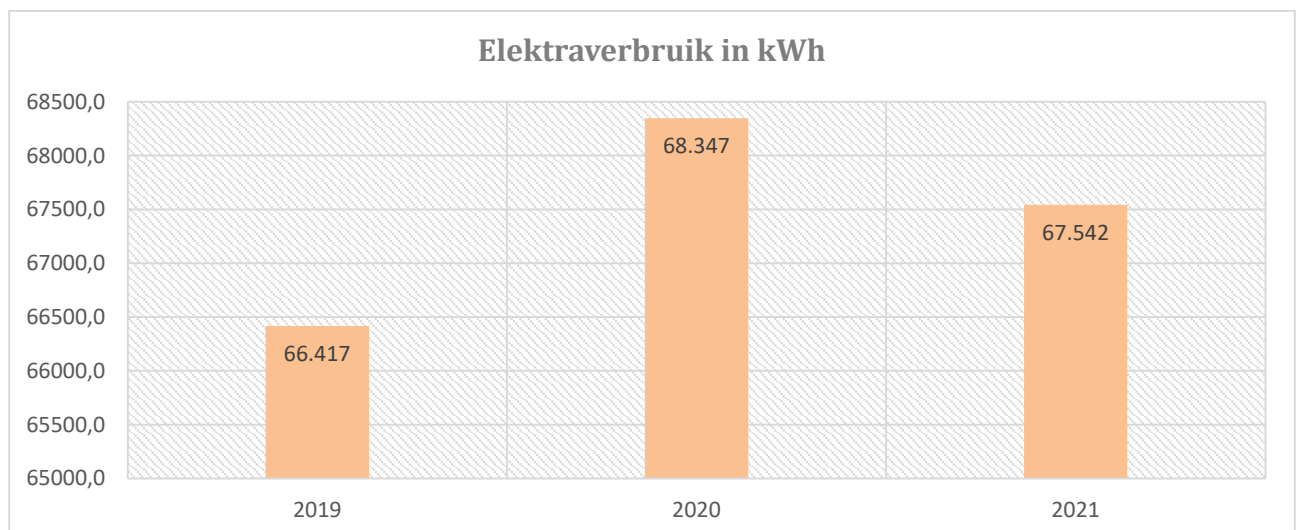
De indirecte CO₂-emissie over 2021 komt uit op 37,6 ton CO₂, 5% van de totale footprint.

Elektriciteitsgebruik

Aan de hand van de vastgelegde meterstanden is een verbruik geregistreerd van 67.542 kWh.

Wij ontvangen groene stroom, maar nog niet dusdanig dat het aantoonbaar groene stroom uit Nederland is. Daarom is het nog grijze stroom. Hieruit volgt 37,6 ton CO₂.

Hieruit volgt onderstaand overzicht, per jaar;



Scope 3

De scope 3 emissie voor Business Travel is nog altijd alleen het zakelijke gebruik van privéauto's. Er is geen gebruik gemaakt van vliegreizen of treinreizen / OV.

In totaal zijn 178.479 km gedeclareerd, met 34,8 ton CO₂ tot gevolg. 5% van de totale emissie.

Resultaten vergelijk met referentiejaar

Voorliggende nieuwsbrief betreft de rapportage over 2021. De CO₂-emissiereductie is vooral het gevolg van efficiëntere inzet van het wagenpark (planning), overgang van diesel naar benzine of elektrisch, kortere rijafstanden, verhoging bewustzijn, enz. De cijfers zijn echter ook duidelijk onder invloed van de Corona-periode.

