

CO₂ voortgangsrapportage 2020

boeve bafbouw
is totaal afbouw!



Datum: 17-1-2022

Versie: 3

1. Inleiding

Ieder half jaar communiceert Boeve Afbouw over haar energiebeleid, de reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf of de projecten. Dit staat verwoord in deze voortgangsrapportage. Het basisjaar is 2014. Dit is de rapportage over 2020.

2. Energiebeleid

Naar aanleiding van een analyse over het energieverbruik zijn doelstellingen geformuleerd om de CO₂-uitstoot te reduceren. De energiestromen zijn gerelateerd aan een aantal factoren zoals het aantal verreden kilometers en het aantal FTE op kantoor. Dit is gedaan om een vergelijkbare waarde te verkrijgen op basis van energie-efficiëntie, onafhankelijk van veranderingen in werkvoorraad.

Boeve Afbouw heeft begin 2020 haar CO₂-reductiedoelstellingen vernieuwd. De doelstellingen voor 2020 – 2022 periode zijn:

1. Boeve Afbouw wil in 2022 de CO₂-uitstoot uit het elektraverbruik met 100% verlagen gerelateerd aan het aantal kantoor FTE's t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 2 doelstelling).
2. Boeve Afbouw wil in 2022 de CO₂-uitstoot uit verwarming met 5% verlagen gerelateerd aan de graaddagen t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 1 doelstelling).
3. Boeve Afbouw wil in 2022 de CO₂-uitstoot uit het brandstofverbruik met 5% verlagen gerelateerd aan de verreden kilometers t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 1 doelstelling).
4. Boeve Afbouw wil voor 2022 over op groene stroom en/of zonnepanelen (scope 2 doelstelling).

3. Huidig energiegebruik en trends

De uitstoot wordt halfjaarlijks gemonitord aan de hand van de CO₂-footprint. In onderstaande tabellen en grafieken is de verdeling in energiestromen en scope weergegeven. De totale uitstoot in 2020 was afgerond 754 ton CO₂. Ter vergelijking: een Nederlander stoot per persoon gemiddeld zo'n 9 ton CO₂ per jaar uit.

Tabel 1: Verdeling van de CO₂ uitstoot over de energiestromen

Energiestroom:	Ton CO ₂	Percentage
Wagenpark	686,77	91,10%
Brandstoffen materieel	5,50	0,73%
Elektriciteit	38,00	5,04%
Brandstoffen voor verwarming	23,60	3,13%
Totaal	753,87	100,00%

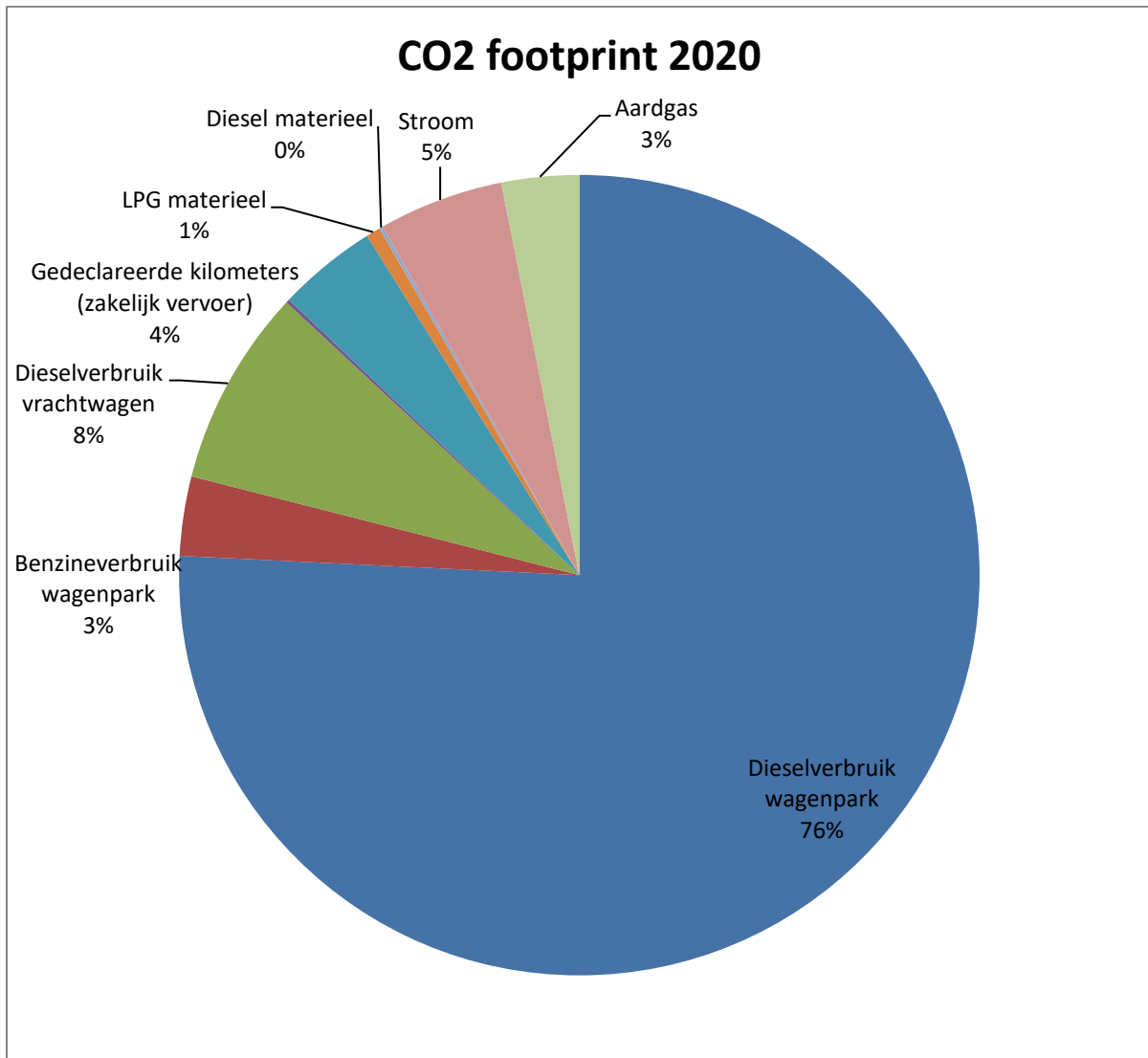
Tabel 2: Verdeling van de CO₂ uitstoot over scope 1, 2 en 3

Scope:	Ton CO ₂	Percentage
Scope 1	684,48	90,80%
Scope 2	39,05	5,18%
Scope 3	30,34	4,02%

Uit bovenstaande tabellen blijkt dat het overgrote deel van de uitstoot gerelateerd is aan het brandstofverbruik van het wagenpark, oftewel scope 1 emissies. Om de uitstoot van CO₂ bij Boeve Afbouw te verminderen gaat het dus primair om het verminderen van het brandstofverbruik.

De figuur hieronder toont hoe de uitstoot van het wagenpark is opgebouwd.

Figuur 1: Verdeling grootste energiestroom, het wagenpark, inclusief gedeclareerde kilometers

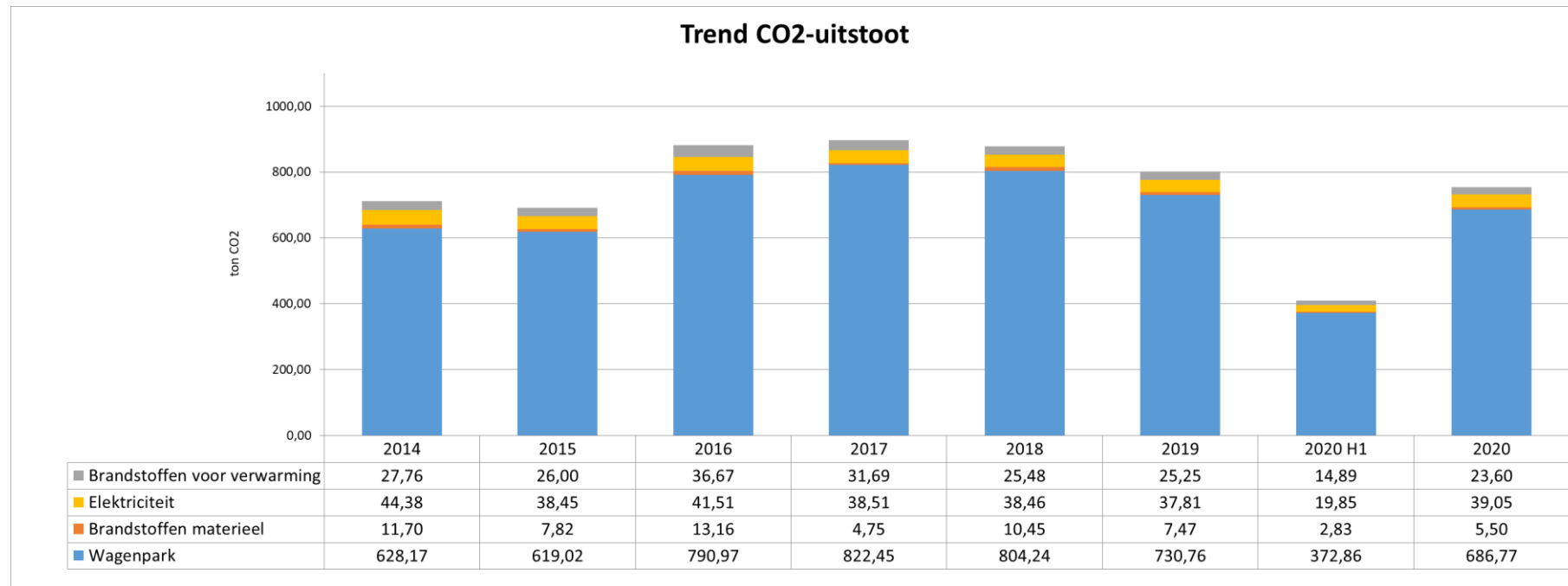


Op basis van bovenstaande figuur zal de focus qua CO₂ uitstoot m.n. moeten liggen op het verminderen van het dieselverbruik door het wagenpark.



In de tabel hieronder treft u de trendlijn voor de uitstoot voor het gasverbruik, elektriciteit, brandstof materieel en het wagenpark.

Tabel 3: Trendlijn CO₂ uitstoot Boeve Afbouw



Uit bovenstaande blijkt dat de CO₂ uitstoot in 2020 lager is uitgevallen dan in 2019.

4. Reductiedoelstellingen en -maatregelen

De voortgang van de reductiedoelstellingen en de genomen maatregelen worden hieronder behandeld. Tevens wordt er vooruit geblikt naar maatregelen die nog genomen of onderzocht moeten worden.

Doelstelling 1: Boeve Afbouw wil in 2022 de CO₂-uitstoot uit het elektraverbruik met 100% verlagen gerelateerd aan het aantal kantoor FTE's t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 2 doelstelling).

Vanaf 2017 dacht Boeve Afbouw 100% groene stroom uit Nederland in te kopen, maar uit de externe audit van 2021 bleek dit niet juist te zijn. Boeve Afbouw zal dus opnieuw moeten kijken naar aanschaf juiste groene stroom.

De tabel hieronder geeft het energieverbruik van Boeve Afbouw weer in de periode 2018 – 2020 en in het basisjaar 2014. Het elektraverbruik door de laadpaal is hierbij niet meegenomen.

Tabel 4: Elektraverbruik Boeve Afbouw hele jaren

Indicator	Jaar	2014	2018	2019	2020
Energieverbruik per jaar in kWh		79.813	69.179	66.417	68.347

Het elektraverbruik te Lemelerveld is daarmee toegenomen in 2020 t.o.v. 2019. Het gemiddeld energieverbruik in Nederland ligt rond de 3.500 kWh elektriciteit per jaar, dus het elektraverbruik in 2020 was gelijk aan ongeveer 19,5 huishoudens.

Doelstelling 2: Boeve Afbouw wil in 2022 de CO₂-uitstoot uit verwarming met 5% verlagen gerelateerd aan de graaddagen t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 1 doelstelling).

Het gasverbruik was 12.526 m³ in 2020. Ter vergelijking: het gemiddeld gasverbruik in Nederland ligt rond de 1.500 m³ gas per huishouden per jaar. Boeve Afbouw heeft daarmee een gasverbruik van ongeveer 8,4 huishoudens. De bijbehorende CO₂ uitstoot voor 2020 is: 23,6 ton CO₂. Gerelateerd aan graaddagen bedraagt de CO₂ uitstoot door het gasverbruik voor 2020: 8,94 ton CO₂.

Tabel 5: Ontwikkeling gasverbruik

Indicator	Jaar	2014	2018	2019	2020
Gasverbruik in ton CO ₂		27,85	25,48	25,25	23,60
Gasverbruik gerelateerd aan graaddagen in ton CO ₂		9,72	9,08	9,09	8,94
# graaddagen per jaar (Heino)		2.865,00	2.806,00	2.776,31	2.638,39
Gasverbruik in m ³		14.737	13.525	13.400	12.526
Gasverbruik in m ³ per graaddag		5,14	4,82	4,83	4,75

Het gasverbruik en de bijbehorende CO₂ uitstoot is in 2020 gedaald t.o.v. 2019. Gerelateerd aan de graaddagen is er een kleine daling t.o.v. 2019. De daling van het gasverbruik in totale zin heeft waarschijnlijk vooral te maken met minder graaddagen t.o.v. dezelfde periode in 2019, en in door het meer thuiswerken sinds maart 2020 i.v.m. corona. Daarnaast is er in 2020 geïnvesteerd in het pand, met nieuwe CV ketels en isolatie.

In de tabel hieronder is de ontwikkeling t.o.v. het basisjaar 2020 weergegeven:

Gasverbruik in de tijd	2014	2020	Wijziging	In %
Aantal m ³	14.737,00	12.526,00	-2.211,00	-15,00%
CO ₂ uitstoot/ graaddag	9,69	8,94	-0,75	-7,70%

De daling in CO₂ uitstoot per graaddag is 7,7% en dit betekent dat het doel van 5% gehaald is in 2020.

Doelstelling 3: Boeve Afbouw wil in 2022 de CO₂-uitstoot uit het brandstofverbruik met 5% verlagen gerelateerd aan de verreden kilometers t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 1 doelstelling).

Het brandstofverbruik van het wagenpark zorgt al jarenlang voor het overgrote deel van de uitstoot. In de tabel hieronder is de ontwikkeling in de tijd vergeleken op de hoeveelheid ton CO₂ uitstoot als gevolg van het brandstofverbruik en de twee aspecten die daar het meest aan bijdragen, namelijk het dieselverbruik van het wagenpark en het aantal gedeclareerde kilometers.

Tabel 6: Ontwikkeling brandstofverbruik

Indicator	Jaar	2014	2018	2019	2020	Trend
Brandstofverbruik in ton CO ₂		628,17	804,24	730,76	686,77	Daling t.o.v. voorgaande twee jaren, maar hoger dan het basisjaar 2014.
Diesilverbruik wagenpark in liters		142.374	203.964	184.307	175.107	Het dieselverbruik in liters is ook gedaald t.o.v. 2019, maar hoger dan in het basisjaar.
Gedeclareerde kilometers		376.748	261.579	201.668	155.605	De daling in het aantal gedeclareerde kilometers zet door.
Verreden kilometers door medewerkers met tankpassen		1.705.453	2.459.626	2.300.126	2.233.724	Dalend
Brandstofverbruik in ton CO ₂ / verreden kilometers door medewerkers met tankpassen		0,0003683	0,000327	0,000318	0,000307	Licht dalend t.o.v. 2019

Kijken we naar de tabel hierboven dan zien we dat het brandstofverbruik gedaald is t.o.v. 2019, maar nog hoger ligt dan in het basisjaar 2014. Dit is een gevolg van de economische groei sinds 2014. Dezelfde trend is zichtbaar in het dieselverbruik. Het aantal gedeclareerde kilometers daalt vanaf 2014 en zet door. In de tabel hieronder zien we de wijzigingen in brandstofverbruik en relatieve uitstoot in 2020 t.o.v. 2014.

Indicator	2014	2020	Wijziging	In %
Brandstofverbruik in ton CO ₂	628,17	686,77	58,60	9,33%
Verreden kilometers door medewerkers met tankpassen	1.705.453,00	2.233.724,00	528.271,00	30,98%
Relatieve uitstoot	32,53	29,39	-3,14	-9,65%

De relatieve uitstoot is tussen 2014 en 2020 gedaald met 9,65%. Dit betekent dat deze combinatie van voertuigen en chauffeurs zuiniger zijn geworden. Dit betekent dat de doelstelling bereikt is.

Doelstelling 4: Boeve Afbouw wil voor 2022 over op groene stroom en/of zonnepanelen (scope 2 doelstelling).

Beide doelstellingen zijn niet bereikt in 2020.

5. Mogelijkheden voor individuele bijdragen

Boeve Afbouw hecht waarde aan de eigen bijdrage van medewerkers aan CO₂-reductie. De mogelijkheden voor individuele bijdragen zitten met name in het gedrag en in het actief meedenken over hoe we CO₂ reductiedoelen kunnen bereiken. Dit stimuleren wij door middel van toolboxes, e-mails of personeelsbijeenkomsten. Maatregelen die zij kunnen meenemen zijn bijvoorbeeld:

- Een zuinige rijstijl toepassen
- De juiste bandenspanning hanteren
- Efficiënt inzetten van materieel
- Thuiswerken
- Goed onderhoud van de arbeidsmiddelen
- Carpoolen
- Geen onnodig licht laten branden, niet onnodig motoren laten lopen, niet onnodig computers aan tijdens pauzes, niet onnodig radio aan, niet onnodig stoken e.a.
- Printcultuur doorbreken
- Autocultuur doorbreken