

CO₂ Voortgangsrapportage 2019

boeve **b** **afbouw**
is totaal afbouw!



Datum: 6-5-2020
Versie: 2

1. Inleiding

Ieder half jaar communiceert Boeve Afbouw over haar energiebeleid, de reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf of de projecten. Dit staat verwoord in deze voortgangsrapportage. Het basisjaar is 2014. Dit is de rapportage over het jaar 2019.

2. Energiebeleid

Naar aanleiding van een analyse over het energieverbruik zijn doelstellingen geformuleerd om de CO₂-uitstoot te reduceren. De energiestromen zijn gerelateerd aan een aantal factoren zoals het aantal verreden kilometers en het aantal FTE op kantoor. Dit is gedaan om een vergelijkbare waarde te verkrijgen op basis van energie-efficiëntie, onafhankelijk van veranderingen in werkvoorraad.

Boeve Afbouw heeft de volgende CO₂-reductiedoelstellingen:

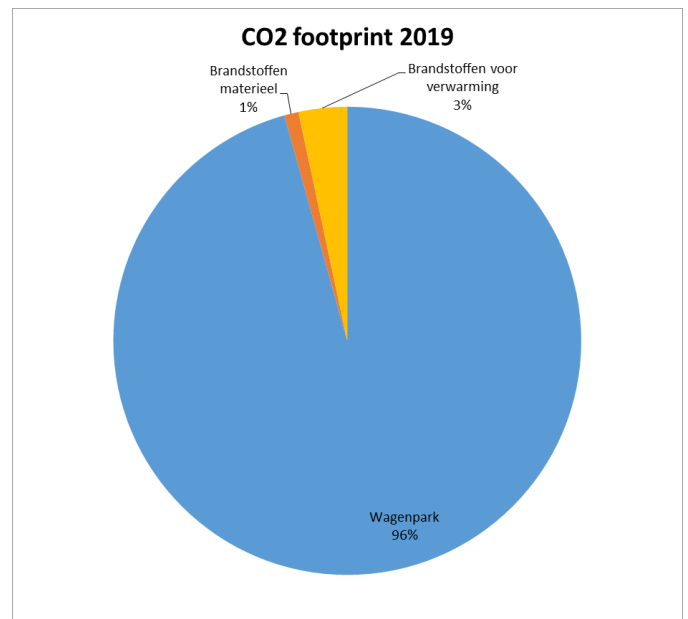
1. Boeve Afbouw wil voor 2020 het elektraverbruik met 100% verlagen gerelateerd aan het aantal kantoor FTE's t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 2 doelstelling).
2. Boeve Afbouw wil voor 2020 het gasverbruik met 5% verlagen gerelateerd aan de graaddagen t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 1 doelstelling).
3. Boeve Afbouw wil voor 2020 het brandstofverbruik met 12% verlagen gerelateerd aan de verreden kilometers t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 1 doelstelling).
4. Boeve Afbouw wil voor 2020 over op groene stroom en/of zonnepanelen (scope 2 doelstelling).

3. Huidig energiegebruik en trends

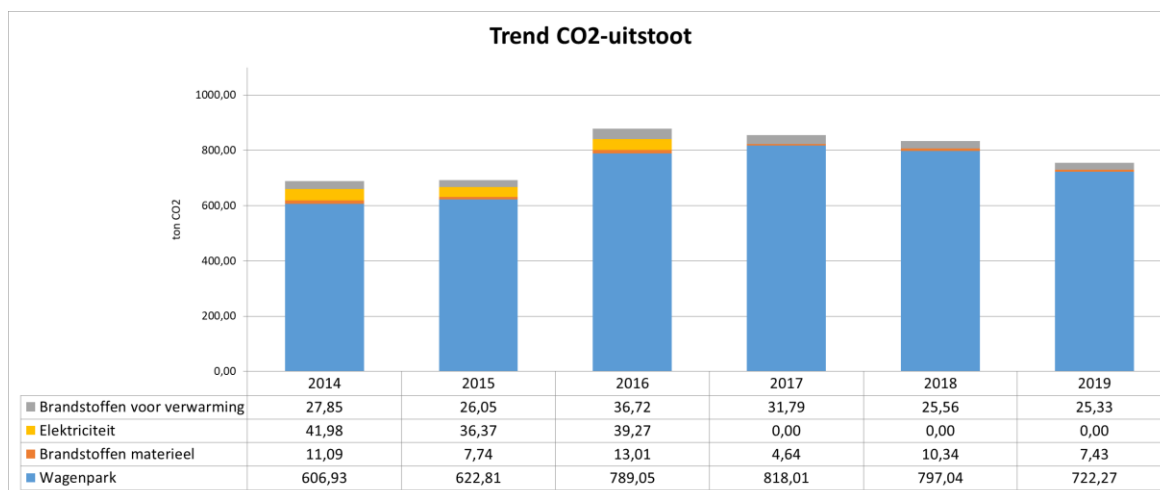
De uitstoot wordt halfjaarlijks gemonitord aan de hand van de CO₂-footprint. In onderstaande tabellen en naastgelegen grafiek is de verdeling in energiestromen en scope weergegeven. De totale uitstoot in 2019 was 755 ton CO₂.

Scope verdeling		
Scope 1	706,42	94%
Scope 2	48,60	6%

Energiestromen Ton CO ₂	
Wagenpark	722,27
Brandstoffen materieel	7,43
Elektriciteit	0,00
Brandstoffen voor verwarming	25,33



In de grafiek op de volgende bladzijde staat een vergelijking met voorgaande jaren.



Uit de grafiek is op te maken dat er een daling in de uitstoot ingezet is, voornamelijk in de uitstoot van het wagenpark.

4. Reductiedoelstellingen en -maatregelen

De voortgang van de reductiedoelstellingen en de genomen maatregelen worden hieronder behandeld. Tevens wordt er vooruit geblikt naar maatregelen die nog genomen of onderzocht moeten worden.

Doelstelling 1: Boeve Afbouw wil voor 2020 het elektraverbruik met 100 procent verlagen gerelateerd aan het aantal kantoor FTE's t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 2 doelstelling).

Vanaf 2017 gebruikt Boeve Afbouw 100% groene stroom uit Nederland. Daarmee is er geen CO₂-uitstoot in deze energiestroom. Dit betekent dat Boeve Afbouw de doelstelling heeft behaald. Om het elektriciteitsverbruik te verlagen onderzoekt Boeve maatregelen die volgens de Energiebesparingsplicht binnen vijf jaar terugverdiend kunnen worden.

Doelstelling 2: Boeve Afbouw wil voor 2020 het gasverbruik met 5 procent verlagen gerelateerd aan de graaddagen t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 1 doelstelling).

In 2019 was de uitstoot gerelateerd aan graaddagen gedaald met 6,2 procent ten opzichte van het basisjaar. De effecten van de zachte winters is merkbaar. De CV ketel is deels gereviseerd. De doelstelling is niettemin behaald. Boeve onderzoekt de uitvoering van maatregelen die volgens de Energiebesparingsplicht binnen vijf jaar terugverdiend kunnen worden.

Doelstelling 3: Boeve Afbouw wil voor 2020 het brandstofverbruik met 12 procent verlagen gerelateerd aan de verreden kilometers t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 1 doelstelling).

Het brandstofverbruik van het wagenpark zorgde in 2019 voor het grootste deel van de uitstoot met 722 ton. Dit is tien procent minder dan in het jaar 2018. Gerelateerd aan de verreden kilometers is er een daling van 3,2 procent ten opzichte van het basisjaar. De reductie is een resultaat van het vervangen en aanschaffen van nieuwe bedrijfsauto's. De doelstelling is echter niet behaald en geconcludeerd is dat deze doelstelling achteraf gezien te ambitieus was. Beleid is om meer projecten in de eigen regio uit te gaan voeren, of mensen uit een regio te laten werken op een project in die regio. Het wagenpark wordt constant vernieuwd door de aankoop van nieuwe bedrijfsauto's.

Doelstelling 4: Boeve Afbouw wil voor 2020 over op groene stroom en/of zonnepanelen (scope 2 doelstelling).

Boeve Afbouw is overgegaan op groene stroom, daarmee is deze doelstelling behaald. Ook wordt er nog verder gekeken naar de mogelijkheden van zonnepanelen op de loods. Dit is een lopend proces, wat komende jaren nog verder wordt uitgewerkt.

5. Nieuwe doelstellingen

De in hoofdstuk 4 beschreven doelstellingen zijn gesteld tot en met het jaar 2019. Dit betekent dat er nieuwe doelstellingen voor de komende jaren opgesteld moeten worden. Rekening houdend met de resultaten uit het vorige hoofdstuk zullen deze er als volgt uitzien:

1. Boeve Afbouw wil in 2022 de CO₂-uitstoot uit het **elektraverbruik** met **100%** verlagen gerelateerd aan het aantal kantoor FTE's t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 2 doelstelling).
2. Boeve Afbouw wil in 2022 de CO₂-uitstoot uit **verwarming** met **5%** verlagen gerelateerd aan de graaddagen t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 1 doelstelling).
3. Boeve Afbouw wil in 2022 de CO₂-uitstoot uit het **brandstofverbruik** met **5%** verlagen gerelateerd aan de verreden kilometers t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 1 doelstelling).
4. Boeve Afbouw wil voor 2022 over op **groene stroom** en/of **zonnepanelen** (scope 2 doelstelling).

6. Mogelijkheden voor individuele bijdragen

Boeve Afbouw hecht waarde aan de eigen bijdrage van medewerkers aan CO₂-reductie. De mogelijkheden voor individuele bijdragen zitten met name in het actief meedenken over en meedoen aan CO₂-reductie. Dit door middel van toolboxes, e-mails of personeelsbijeenkomsten. Ten aanzien van de toepassing en effectiviteit van de maatregelen zijn de medewerkers onmisbaar.

Maatregelen die zij doorlopend kunnen meenemen zijn bijvoorbeeld:

- Een zuinige rijstijl toepassen.
- De juiste bandenspanning hanteren.
- Efficiënt inzetten van materieel en zuinig gebruik van materieel.
- Carpoolen.
- Geen onnodig licht laten branden.
- Niet onnodig stoken.