

CO₂ Voortgangsrapportage 2018

boeve **b** **afbouw**
is totaal afbouw!



Datum: 26-03-2019
Versie: 1

1. Inleiding

Ieder half jaar communiceert Boeve Afbouw over haar energiebeleid, de reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf of de projecten. Dit staat verwoord in deze voortgangsrapportage. De gegevens voor de CO₂ footprint zijn vanaf 2014 bekend, daarom is dat jaar als basisjaar vastgesteld. Dit is de rapportage over 2018.

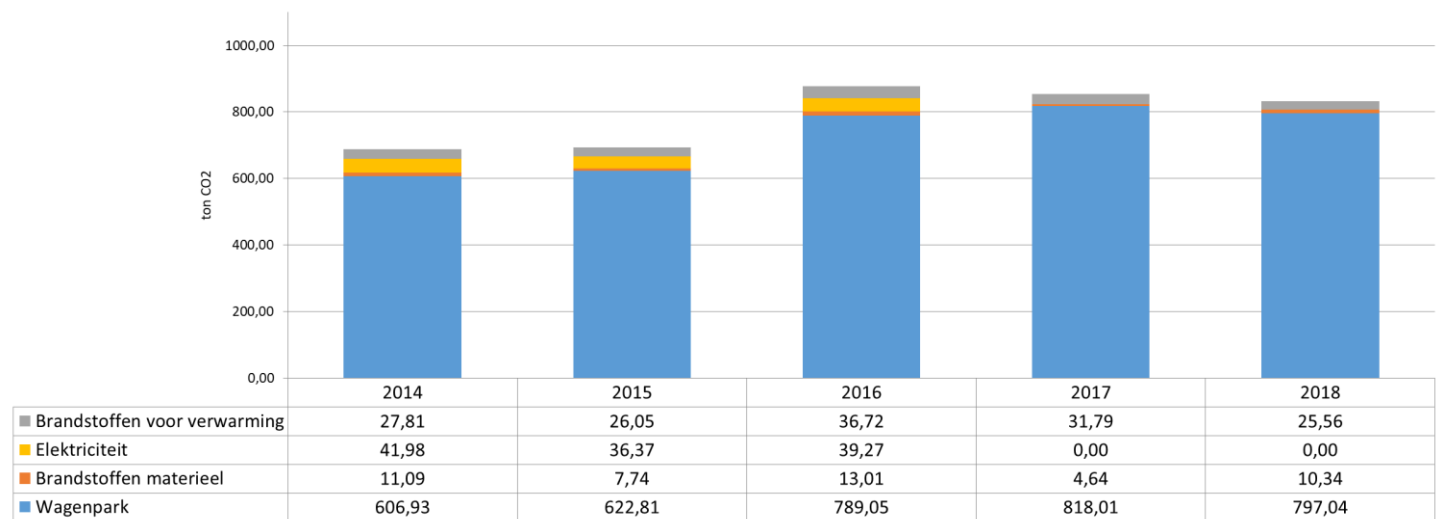
2. Energiebeleid van 2018

1. Boeve Afbouw wil voor 2019 het **elektraverbruik met 10%** verlagen gerelateerd aan het aantal kantoor FTE's t.o.v. het basisjaar (scope 2 doelstelling).
2. Boeve Afbouw wil voor 2019 het **gasverbruik met 10%** verlagen gerelateerd aan de graaddagen t.o.v. het basisjaar (scope 1 doelstelling).
3. Boeve Afbouw wil voor 2019 het **brandstofverbruik met 10%** verlagen gerelateerd aan de verreden kilometers t.o.v. het basisjaar (scope 1 doelstelling).
4. Boeve Afbouw wil voor **2020** over op **groene stroom** en/of **zonnepanelen** (scope 2 doelstelling).

3. Huidig energiegebruik en trends

In de onderstaande grafiek is de verdeling en verloop van CO₂-uitstoot van Boeve Afbouw weergegeven vanaf het basisjaar tot het huidige rapportagejaar. Uit de grafiek blijkt dat met 90 procent het wagenpark de grootste veroorzaker van de CO₂-uitstoot is. In 2014 bedroeg de totale uitstoot 688 ton CO₂. In 2018 kwam de uitstoot uit op 832 ton: een stijging van 21,8 procent ten opzichte van het basisjaar. Wel is de uitstoot licht gedaald ten opzichte van 2017.

Trendlijn



4. Reductiedoelstellingen en -maatregelen

Om een goede vergelijking te kunnen maken in de stijging of daling van de CO₂-uitstoot zijn de energiestromen gerelateerd aan een aantal factoren zoals het aantal verreden kilometers en het aantal FTE op kantoor. Dit is gedaan om de periodieke metingen te compenseren voor variatie in het aangenomen werk en bijvoorbeeld weersomstandigheden.

Doelstelling 1: Boeve Afbouw wil voor 2019 het **elektraverbruik met 10%** verlagen gerelateerd aan het aantal kantoor FTE's t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 2 doelstelling).

Vanaf 2017 gebruikt Boeve Afbouw 100% groene stroom uit Nederland. Met de overgang op groene stroom betekent dat de CO₂ uitstoot van energie te verwaarlozen is. Dit betekent dat Boeve Afbouw de doelstelling ruimschoots heeft behaald.

Doelstelling 2: Boeve Afbouw wil voor 2019 het **gasverbruik met 10%** verlagen gerelateerd aan de graaddagen t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 1 doelstelling).

In 2018 zijn er diverse isolatiemaatregelen genomen, deze hebben hun vruchten afgeworpen. In 2018 is het gasverbruik gerelateerd aan graaddagen met 6,1 procent gedaald ten opzichte van 2014. Hiermee is de daling van afgelopen jaren doorgezet, maar de doelstelling is niet behaald. Oorzaak is vertraging in het vervangen van de installatie. De verwarmingsinstallatie is nog niet vervangen, er wordt gekeken naar een duurzaam alternatief zoals een pellet kachel.

Doelstelling 3: Boeve Afbouw wil voor 2019 het **brandstofverbruik met 10%** verlagen gerelateerd aan de verreden kilometers t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 1 doelstelling).

Het brandstofverbruik van het wagenpark is met 31,3 procent gestegen in vergelijking met het basisjaar. Ten opzichte van de verreden kilometers heeft er echter een daling van 1,4 procent plaatsgevonden. Door de aantrekkende economie heeft Boeve Afbouw meer werk uitgevoerd waardoor de absolute uitstoot is gestegen. Ook kan de absolute uitstoot toegewezen worden aan de aanschaf van meer bedrijfswagens. Doordat er echter zuiniger is gereden is de CO₂-uitstoot per kilometer gedaald. Boeve Afbouw heeft in 2018 drie Euro 6 busjes aangeschaft om zo het wagenpark zuiniger te maken. De doelstelling van 10 procent is echter niet behaald.

Doelstelling 4: Boeve Afbouw wil voor **2020** over op **groene stroom en/of zonnepanelen** (scope 2 doelstelling).

Boeve Afbouw is overgegaan op groene stroom. Daarmee is deze doelstelling gehaald. Ook wordt er nog verder gekeken naar de mogelijkheden van zonnepanelen op de loods. Dit is een lopend proces wat in 2019 nog verder wordt uitgewerkt.

5. Doelstellingen en maatregelen 2019

Van de vier doelstellingen zijn twee niet behaald. In 2019 zal Boeve nieuwe doelstellingen opstellen waarbij het ambitieniveau en mogelijkheden worden meegewogen.

Onderstaande maatregelen kan Boeve Afbouw blijvend inzetten of lopen nog door over 2019.

Maatregel	Periode	Scope
Zonnepanelen installeren om zelf energie op te wekken	Voor 2020	2
Energiezuinige maatregelen toepassen	Bij verbouwing	2
Klimaatbeheersing aanpassen/vervangen	Bij verbouwing	2
Verwarmingsinstallatie aanpassen	Nader in te plannen	1
Zuinig rijden toolbox geven aan chauffeurs (digitaal)	2019	1
Wagenpark vervangen naar zuiniger modellen (geleidelijk vervangen)	Doorlopend	1
Werknemers laten overnachten bij grote afstanden	Doorlopend	1

6. Mogelijkheden voor individuele bijdragen

Boeve Afbouw verwacht dat haar medewerkers bewust omgaan met energie- en brandstofverbruik. Het besef dat het beter is voor mens en milieu als men zuinig(er) met energie en brandstoffen omgaat moet in de praktijk worden gebracht. Daarnaast wordt er verwacht dat de medewerkers steeds kleine stappen nemen om het energieverbruik te verlagen, zodat het geen takenlijst wordt waar men tegenop ziet. Om te beginnen bijvoorbeeld voor de chauffeurs:

- Vertrek op tijd, zodat je niet onnodig hard hoeft te rijden;
- Rijd niet te hoog in toerental; en
- Neem niet onnodig veel gewicht mee in de auto.

Daarnaast wordt er verwacht dat medewerkers ook met eigen ideeën komen om met zijn allen te reduceren. Suggesties kunnen gericht worden aan Jos Kamp.