

CO₂ Voortgangsrapportage 2018 H1

boeve **b** **afbouw**
is totaal afbouw!



Datum: 20-12-2018
Versie: 1

1. Inleiding

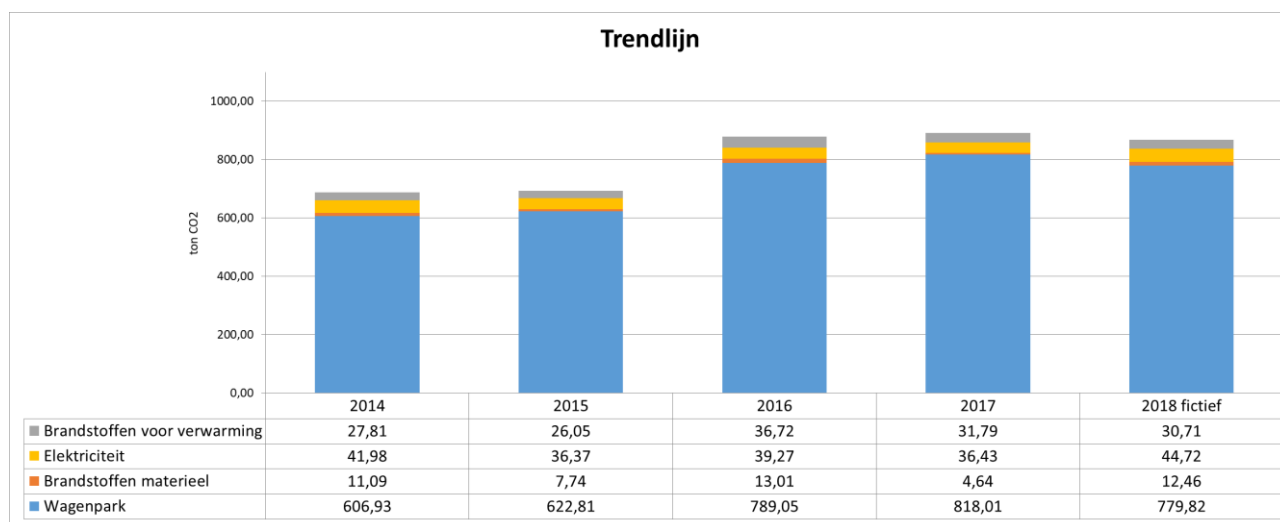
Ieder half jaar communiceert Boeve Afbouw over haar energiebeleid, de reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf of de projecten. Dit staat verwoord in deze voortgangsrapportage. De gegevens voor de CO₂ footprint zijn vanaf 2014 bekend, daarom is dat jaar als basisjaar vastgesteld. Dit is de rapportage over 2018 H1.

2. Energiebeleid

1. Boeve Afbouw wil voor 2019 het **elektraverbruik** met **10%** verlagen gerelateerd aan het aantal kantoor FTE's t.o.v. het basisjaar (scope 2 doelstelling).
2. Boeve Afbouw wil voor 2019 het **gasverbruik** met **10%** verlagen gerelateerd aan de graaddagen t.o.v. het basisjaar (scope 1 doelstelling).
3. Boeve Afbouw wil voor 2019 het **brandstofverbruik** met **10%** verlagen gerelateerd aan de verreden kilometers t.o.v. het basisjaar (scope 1 doelstelling).
4. Boeve Afbouw wil voor **2020** over op **groene stroom** en/of **zonnepanelen** (scope 2 doelstelling).

3. Huidig energiegebruik en trends

In de onderstaande grafiek is de verdeling en verloop van CO₂-uitstoot van Boeve Afbouw weergegeven vanaf het basisjaar tot het huidige rapportagejaar. De uitstoot uit de eerste helft van 2018 is verdubbeld om te vergelijken met voorgaande jaren. Uit de grafiek blijkt dat met 90 procent het wagenpark de grootste veroorzaker van de CO₂-uitstoot is. In 2014 bedroeg de totale uitstoot 687,81 ton CO₂. Wanneer de huidige lijn wordt voortgezet komt de uitstoot in 2018 uit op 867,71 ton: een stijging van 26,2 procent. Wel zou de uitstoot licht dalen ten opzichte van het voorgaande jaar.



4. Reductiedoelstellingen en -maatregelen

Om een goede vergelijking te kunnen maken in de stijging of daling van de CO₂-uitstoot zijn de energiestromen gerelateerd aan een aantal factoren zoals het aantal verreden kilometers en het aantal FTE op kantoor. Dit is gedaan om de periodieke metingen te compenseren voor variatie in het aangenomen werk en bijvoorbeeld weersomstandigheden.

Doelstelling 1: Boeve Afbouw wil voor 2019 het **elektra**verbruik met **10%** verlagen gerelateerd aan het aantal kantoor FTE's t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 2 doelstelling).

Het totale stroomverbruik op het kantoor zou volgens de voorspelling in 2018 stijgen met 6,5 procent ten opzichte van het basisjaar. Gerelateerd aan het aan FTE is er een daling van 21,3 procent. Dit heeft te maken met het feit dat het aantal medewerkers op kantoor is gestegen. Dit betekent dat Boeve Afbouw de doelstelling voorlopig ruimschoots heeft behaald.

Boeve Afbouw heeft in 2017 ledverlichting geplaatst in het hele kantoor.

Maatregel	Periode
Energiezuinige maatregelen toepassen	Bij verbouwing
Klimaatbeheersing aanpassen/vervangen	Bij verbouwing
Licht uitdoen	Doorlopend

Doelstelling 2: Boeve Afbouw wil voor 2019 het **gas**verbruik met **10%** verlagen gerelateerd aan de graaddagen t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 1 doelstelling).

In de eerste helft van 2018 heeft Boeve Afbouw geen reductie van het aardgasverbruik gerealiseerd. Het gasverbruik is met 10,4 procent gestegen ten opzichte van het basisjaar. Gerelateerd aan de graaddagen is er een daling van 5,8 procent, terwijl dit voorgaande jaren juist een stijging was. In 2018 zijn er diverse isolatiemaatregelen genomen, deze hebben hun vruchten afgeworpen. De verwarmingsinstallatie is nog niet vervangen, er wordt gekeken naar een duurzaam alternatief.

Maatregel	Periode
Verwarmingsinstallatie aanpassen	Nader in te plannen
Klimaatbeheersing aanpassen/vervangen	Bij verbouwing

Doelstelling 3: Boeve Afbouw wil voor 2019 het **brandstof**verbruik met **10%** verlagen gerelateerd aan de verreden kilometers t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 1 doelstelling).

Het brandstofverbruik van het wagenpark is met 28,5 procent gestegen in vergelijking met het basisjaar. Ten opzichte van de verreden kilometers heeft er echter een daling van 10,2 procent plaatsgevonden. Door de aantrekkende economie heeft Boeve Afbouw meer werk uitgevoerd waardoor de absolute uitstoot is gestegen. Ook kan de absolute uitstoot toegewezen worden aan de aanschaf van meer bedrijfswagens. Doordat er echter zuiniger is gereden is de CO₂-uitstoot per kilometer niet gestegen.

Maatregel	Periode
Zuinig rijden toolbox geven aan chauffeurs (digitaal)	2018
Wagenpark vervangen naar zuiniger modellen (geleidelijk vervangen)	Doorlopend
Werknemers laten overnachten bij grote afstanden	Doorlopend

Doelstelling 4: Boeve Afbouw wil voor 2020 over op **groene stroom** en/of **zonnepanelen** (scope 2 doelstelling).

In de eerste helft van 2018 waren er geen ontwikkelingen op dit onderwerp. Boeve Afbouw heeft vertrouwen dat de doelstelling kan worden behaald door over te stappen naar een groene energieleverancier en/of het installeren van zonnepanelen.

Maatregel	Periode
Zonnepanelen installeren om zelf energie op te wekken	Voor 2020
Onderzoek om over te stappen naar een groene energieleverancier	Wanneer het huidige contract afloopt

5. Mogelijkheden voor individuele bijdragen

Boeve Afbouw verwacht dat haar medewerkers bewust omgaan met energie- en brandstofverbruik. Het besef dat het beter is voor mens en milieu als men zuinig(er) met energie en brandstoffen omgaat moet in de praktijk worden gebracht. Daarnaast wordt er verwacht dat de medewerkers steeds kleine stappen nemen om het energieverbruik te verlagen, zodat het geen takenlijst wordt waar men tegenop ziet. Om te beginnen bijvoorbeeld voor de chauffeurs:

- Vertrek op tijd, zodat je niet onnodig hard hoeft te rijden;
- Rijd niet te hoog in toerental; en
- Neem niet onnodig veel gewicht mee in de auto.

Daarnaast wordt er verwacht dat medewerkers ook met eigen ideeën komen om met zijn allen te reduceren. Suggesties kunnen gericht worden aan Jos Kamp.