

CO₂ Voortgangsrapportage 2016

boeve **b** **afbouw**
is totaal afbouw!



Datum: 30-8-2017
Versie: 1

1. Inleiding

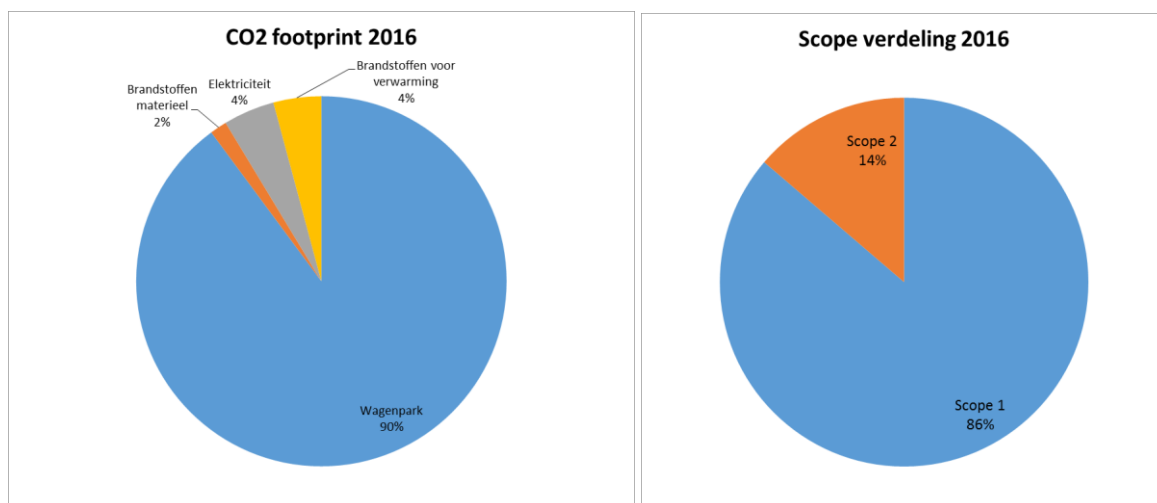
Dit is de voortgangsrapportage van Boeve Afbouw B.V. (Boeve Afbouw). Ieder half jaar communiceert Boeve Afbouw over haar energiebeleid, de reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf of de projecten. Dit staat allemaal verwoordt in deze voortgangsrapportage. De gegevens voor de CO₂ footprint zijn vanaf 2014 bekend, daarom is dat jaar als basisjaar vastgesteld. Dit is de rapportage over 2016.

2. Energiebeleid

1. Boeve Afbouw wil voor 2019 het **elektraverbruik** met **10%** verlagen gerelateerd aan het aantal kantoor FTE's t.o.v. het basisjaar (scope 2 doelstelling).
2. Boeve Afbouw wil voor 2019 het **gasverbruik** met **10%** verlagen gerelateerd aan de graaddagen t.o.v. het basisjaar (scope 1 doelstelling).
3. Boeve Afbouw wil voor 2019 het **brandstofverbruik** met **10%** verlagen gerelateerd aan de verreden kilometers t.o.v. het basisjaar (scope 1 doelstelling).
4. Boeve Afbouw wil voor **2020** over op **groene stroom** en/of **zonnepanelen** (scope 2 doelstelling).

3. Huidig energiegebruik en trends

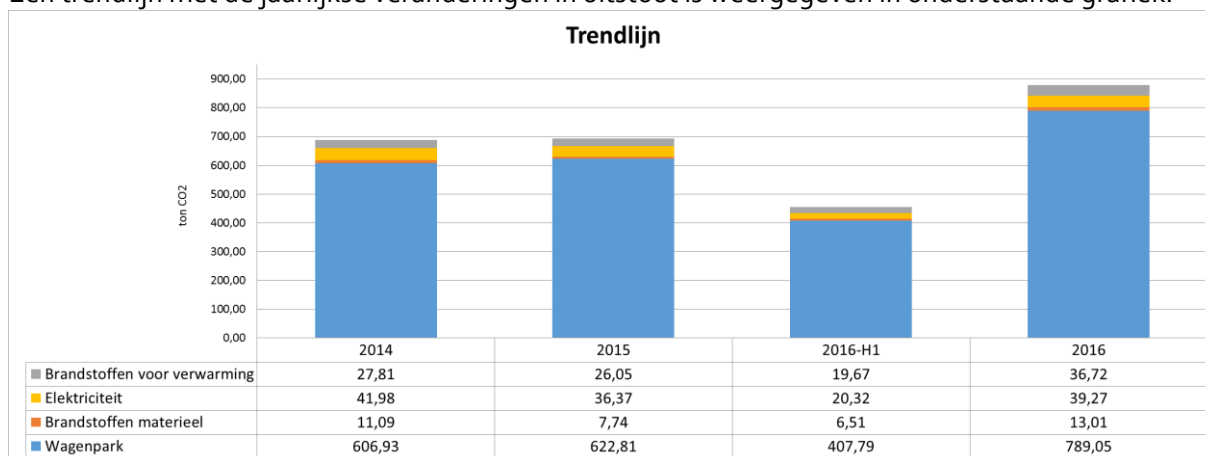
In de onderstaande grafiek is de verdeling van CO₂-uitstoot van Boeve Afbouw weergegeven.



Hieruit blijkt dat brandstofverbruik van het wagenpark de grootste veroorzaker van CO₂-uitstoot is. De onderliggende cijfers voor bovenstaande grafiek zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Energiestroom	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	2016	Ton CO ₂
Wagenpark							
Dieselverbruik wagenpark	1	197.629,83	Liters	3,230	kg CO ₂ / liter		638,34
Benzineverbruik wagenpark	1	1.626,99	Liters	2,740	kg CO ₂ / liter		4,46
Dieselverbruik vrachtwagen	1	20.121,67	Liters	3,230	kg CO ₂ / liter		64,99
Stroom (grijs) wagenpark	2	10,36	kWh	0,526	kg CO ₂ / kWh		0,01
Gedeclareerde kilometers (zakelijk vervoer)	2	337.114,00	km	0,241	kg CO ₂ / km		81,24
Brandstoffen materieel							
LPG materieel	1	3.224,00	Liters	1,806	kg CO ₂ / liter		5,82
Diesel materieel	1	2.224,02	Liters	3,230	kg CO ₂ / liter		7,18
Elektriciteit							
Stroom (Grijs)	2	74.656,00	kWh	0,526	kg CO ₂ / kWh		39,27
Brandstoffen voor verwarming							
Aardgas	1	18.129	m ³	1,887	kg CO ₂ / m ³		36,72
Totaal							878,05

Een trendlijn met de jaarlijkse veranderingen in uitstoot is weergegeven in onderstaande grafiek.



Hieruit blijkt dat de uitstoot in 2016 is toegenomen ten opzichte van voorgaande jaren. Verklaring hiervoor is de toename in werken en personeelsbestand ten gevolge van de aantrekkende economie.

4. Reductiedoelstellingen en -maatregelen

1. Boeve Afbouw wil voor 2019 het **elektraverbruik met 10%** verlagen gerelateerd aan het aantal kantoor FTE's t.o.v. het basisjaar (scope 2 doelstelling).

Het totale stroomverbruik op het kantoor is in 2016 met 6,5% gedaald. Aangezien het aantal FTE gelijk is gebleven ten opzichte van 2014, geldt de reductie ook voor het gerelateerde stroomverbruik aan het aantal FTE. Bij Boeve Afbouw is men zich bewust van de noodzaak om computers af te sluiten en het licht uit te doen aan het einde van de werkdag.

Maatregel	Periode
TL verlichting vervangen naar LED/HF TL op kantoor	2017
TL verlichting vervangen naar LED/HF TL in werkplaats	2017
Energiezuinige maatregelen toepassen	Bij verbouwing
Klimaatbeheersing aanpassen/vervangen	Bij verbouwing
Sluipverbruik aanpakken door meterstanden voor en na het weekend en enkele avonden te monitoren	Periodiek
Zonnepanelen installeren om zelf energie op te wekken	Voor 2020
Licht uitdoen	Doorlopend

Bewegingssensoren toepassen	Eind 2016
Buitenverlichting onderzoeken op verbruik	Eind 2016

2. Boeve Afbouw wil voor 2019 het **gas**verbruik met **10%** verlagen gerelateerd aan de graaddagen t.o.v. het basisjaar (scope 1 doelstelling).

In de 2016 is er geen reductie behaald voor aardgasverbruik, het verbruik is toegenomen met 25,9% gerelateerd aan graaddagen. Dat er geen reductie is behaald heeft er onder andere mee te maken dat er ook geen maatregelen zijn getroffen in deze periode. Daarnaast wordt er ruim boven verwachting verbruikt. In 2017 is de verwarmingsketel onderzocht en opnieuw afgesteld. Of dit het gewenste resultaat heeft gehad zal blijken uit komende rapportages. De verwarmingsketel bleek 18 jaar oud te zijn, nader onderzoek moet uitwijzen of deze aan vervanging toe is, of dat andere maatregelen genomen dienen te worden om de doelstelling te behalen.

Maatregel	Periode
Onderzoeken of HR ketel vervangen moet worden	2017
Klimaatbeheersing aanpassen/vervangen	Bij verbouwing

3. Boeve Afbouw wil voor 2019 het **brandstof**verbruik met **10%** verlagen gerelateerd aan de verreden kilometers t.o.v. het basisjaar (scope 1 doelstelling).

Het brandstofverbruik van het wagenpark is met 13,1% gedaald ten opzichte van de verreden kilometers. Een mogelijke verklaring is het geleidelijk vervangen van oudere wagens door zuinige en nieuwe wagens vanwege een toename aan werknemers. De absolute uitstoot steeg wel met 30%. In de rapportageperiode zijn nog geen van de voorgenomen maatregelen uitgevoerd. Het verbruik in 2017 moet uitwijzen of de reductie behouden blijft. In dat geval zou de doelstelling ambitieuzer gesteld kunnen worden.

Maatregel	Periode
Aantal getankte liters per auto/bus inzichtelijk maken	Status
Verbruik inzichtelijk maken voor chauffeurs bijv. door maandelijkse terugkoppeling van het verbruik	Nog niet uitvoerbaar in huidige systeem
Zuinig rijden toolbox geven aan chauffeurs (digitaal)	Maatregel verplaatst naar 2017 H2
Wagenpark vervangen naar zuiniger modellen (geleidelijk vervangen)	Doorlopend
Werknemers laten overnachten bij grote afstanden	Doorlopend
Video-conferencing aanschaffen, scherm en geluid in een ruimte.	Besloten om deze maatregel niet uit te voeren vanwege praktische bezwaren.
Afspraken per Skype of videoconferencing inplannen	Idem als bovenstaand

4. Boeve Afbouw wil voor **2020** over op **groene stroom** en/of **zonnepanelen** (scope 2 doelstelling). Aan deze doelstelling wordt in 2017 op directieniveau gewerkt.

Maatregel	Periode
Zonnepanelen installeren om zelf energie op te wekken	Voor 2020

5. Mogelijkheden voor individuele bijdragen

Boeve Afbouw verwacht dat bij haar medewerkers het bewustzijn over energie- en brandstofverbruik groter wordt. Het besef dat het beter is voor mens en milieu als men zuinig(er) met energie en brandstoffen omgaat moet in de praktijk worden gebracht. Daarnaast wordt er verwacht dat de medewerkers steeds kleine stappen nemen om het energieverbruik te verlagen, zodat het geen takenlijst wordt waar men tegenop ziet. Om te beginnen bijvoorbeeld voor de chauffeurs:

- vertrek op tijd, zodat je niet onnodig hard hoeft te rijden;
- rijd niet te hoog in toerental; en
- neem niet onnodig veel gewicht mee in de auto.

Daarnaast wordt er verwacht dat medewerkers ook met eigen ideeën komen om met zijn allen te reduceren. Suggesties kunnen gericht worden aan Jos Kamp.