

CO₂ Voortgangsrapportage 2019 H1

boeve **b** **afbouw**
is totaal afbouw!



Datum: 14-11-2019
Versie: 2

1. Inleiding

Ieder half jaar communiceert Boeve Afbouw over haar energiebeleid, de reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf of de projecten. Dit staat verwoord in deze voortgangsrapportage. Het basisjaar is 2014. Dit is de rapportage over het eerste half jaar van 2019.

2. Energiebeleid

Boeve Afbouw heeft de volgende CO₂-reductiedoelstellingen:

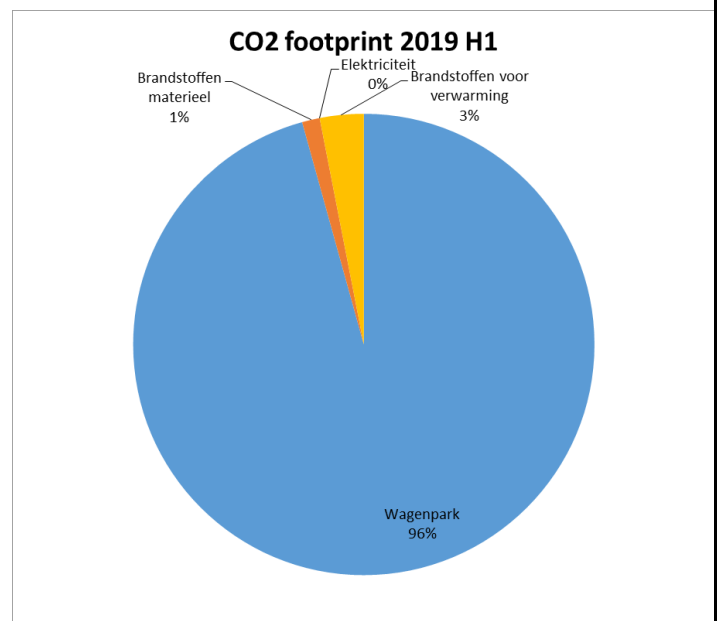
1. Boeve Afbouw wil voor 2020 het elektraverbruik met 100% verlagen gerelateerd aan het aantal kantoor FTE's t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 2 doelstelling).
2. Boeve Afbouw wil voor 2020 het gasverbruik met 5% verlagen gerelateerd aan de graaddagen t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 1 doelstelling).
3. Boeve Afbouw wil voor 2020 het brandstofverbruik met 12% verlagen gerelateerd aan de verreden kilometers t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 1 doelstelling).
4. Boeve Afbouw wil voor 2020 over op groene stroom en/of zonnepanelen (scope 2 doelstelling).

3. Huidig energiegebruik en trends

In de afgelopen jaren heeft Boeve Afbouw zich actief ingezet om haar CO₂-uitstoot te verminderen. Daarom wordt de uitstoot halfjaarlijks gemonitord. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO₂-footprint. In onderstaande tabellen en naastgelegen grafiek is de verdeling in energiestromen en scope weergegeven.

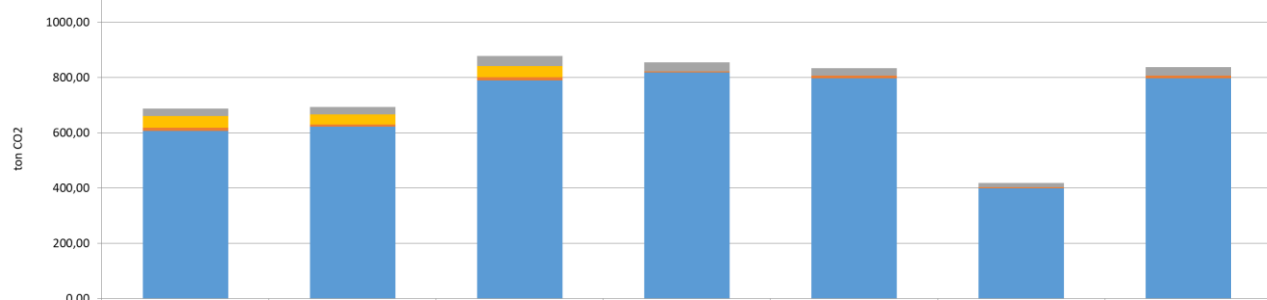
Scope verdeling		
Scope 1	390,90	92%
Scope 2	28,28	8%

Energiestromen Ton CO ₂	
Wagenpark	398,83
Brandstoffen materieel	4,64
Elektriciteit	0,00
Brandstoffen voor verwarming	15,71



In de grafiek op de volgende bladzijde staat een vergelijking met voorgaande jaren. Hieruit is op te maken dat het CO₂-uitstoot van dit jaar in verhouding is met die van het jaar ervoor. Ten opzichte van het basisjaar is de CO₂-uitstoot significant gestegen. Dit is te verklaren door de groei van Boeve Afbouw.

CO2 uitstoot



	2014	2015	2016	2017	2018	2019 h1	2019 fictief
Brandstoffen voor verwarming	27,81	26,05	36,72	31,79	25,56	15,71	31,42
Elektriciteit	41,98	36,37	39,27	0,00	0,00	0,00	0,00
Brandstoffen materieel	11,09	7,74	13,01	4,64	10,34	4,64	9,28
Wagenpark	606,93	622,81	789,05	818,01	797,04	398,83	797,65

4. Reductiedoelstellingen en -maatregelen

Naar aanleiding van een analyse over het energieverbruik zijn doelstellingen geformuleerd om de CO₂-uitstoot te reduceren. De energiestromen zijn gerelateerd aan een aantal factoren zoals het aantal verreden kilometers en het aantal FTE op kantoor. Dit is gedaan om een vergelijkbare waarde te verkrijgen op basis van energie-efficiëntie, onafhankelijk van veranderingen in werkvoorraad. De voortgang van de reductiedoelstellingen en de genomen maatregelen worden per doelstelling behandeld.

Doelstelling 1: Boeve Afbouw wil voor 2020 het elektraverbruik met 100% verlagen gerelateerd aan het aantal kantoor FTE's t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 2 doelstelling).

Vanaf 2017 gebruikt Boeve Afbouw 100% groene stroom uit Nederland. Daarmee is er geen CO₂-uitstoot in deze energiestroom. Dit betekent dat Boeve Afbouw de doelstelling heeft behaald.

Doelstelling 2 Boeve Afbouw wil voor 2020 het gasverbruik met 5% verlagen gerelateerd aan de graaddagen t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 1 doelstelling).

In de eerste helft van 2019 was de uitstoot vanwege gasverbruik 15,71 ton CO₂. Gerelateerd aan graaddagen is er een stijging van 2 procent ten opzichte van het basisjaar. Deze stijging is te verklaren door een toename van 2 FTE op kantoor dan in de eerste helft van 2018.

In het begin van 2019 is een van de verwarmingsketels vervangen. Wanneer de gegevens over het hele jaar bekend zijn kan er geconcludeerd worden of deze vervanging de verwachte positieve invloed heeft gehad.

Doelstelling 3 Boeve Afbouw wil voor 2020 het brandstofverbruik met 12% verlagen gerelateerd aan de verreden kilometers t.o.v. het basisjaar 2014 (scope 1 doelstelling).

Het brandstofverbruik van het wagenpark zorgde in de eerste helft van 2019 voor het grootste deel van de uitstoot met 398,83 ton. Dit is vergelijkbaar met de uitstoot in 2018 H1. Gerelateerd aan de verreden kilometers is er een daling van 3,7 procent ten opzichte van het basisjaar. Dit is een grotere daling dan het voorgaande jaar 2018, een resultaat van het vervangen en aanschaffen van nieuwe bussen. De doelstelling is echter nog niet behaald.

Doelstelling 4 Boeve Afbouw wil voor 2020 over op groene stroom en/of zonnepanelen (scope 2 doelstelling).

Boeve Afbouw is overgegaan op groene stroom. Daarmee is deze doelstelling gehaald. Ook wordt er nog verder gekeken naar de mogelijkheden van zonnepanelen op de loods. Dit is een lopend proces wat in 2019-2020 nog verder wordt uitgewerkt.

Doelstelling	Maatregel	Tijdsplanning	Verantwoordelijke
1. Elektra	Energiezuinige maatregelen toepassen	Bij verbouwing	Jos
	Licht uitdoen	Doorlopend	Iedereen
2. Gas	Klimaatbeheersing aanpassen/vervangen	Bij verbouwing	Jos
3. Brandstof	Verbruik inzichtelijk maken voor chauffeurs bijv. door maandelijkse terugkoppeling van het verbruik	2020	Yvonne en Jos
	Zuinig rijden toolbox geven aan chauffeurs (digitaal)	2019	Jos
	Wagenpark vervangen naar zuiniger modellen (geleidelijk vervangen)	Doorlopend	Jos
	Werknemers laten overnachten bij grote afstanden	Doorlopend	Planners
	Bedrijf laat het personeel deelnemen aan een jaarlijkse wedstrijd wie het zuinigst en/of het minst rijdt.	2020	Jos
4. Groene stroom / zonnepanelen	Onderzoeken mogelijkheden om zonnepanelen te installeren	2021	Jos

5. Mogelijkheden voor individuele bijdragen

Boeve Afbouw hecht waarde aan de eigen bijdrage van medewerkers aan CO₂-reductie. De mogelijkheden voor individuele bijdragen zitten met name in het actief meedenken over en meedoen aan CO₂-reductie. Dit door middel van toolboxes, e-mails of personeelsbijeenkomsten. Ten aanzien van de toepassing en effectiviteit van de maatregelen zijn de medewerkers onmisbaar.

Maatregelen die zij doorlopend kunnen meenemen zijn bijvoorbeeld:

- Een zuinige rijstijl toepassen.
- De juiste bandenspanning hanteren.
- Efficiënt inzetten van materieel en zuinig gebruik van materieel.
- Carpoolen.
- Geen onnodig licht laten branden.
- Niet onnodig stoken.